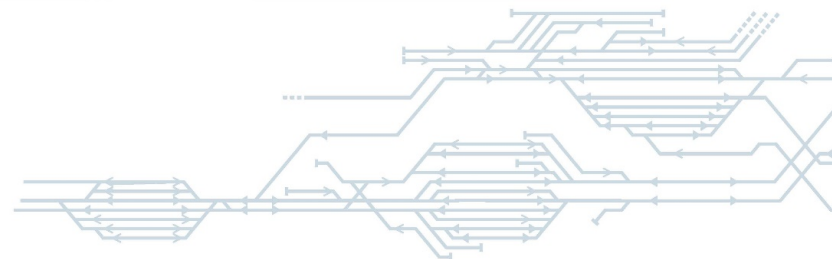




- Vybavení OBU ETCS dle BL3 (CAF)
- Vybavení ATO over ETCS - AVV od AŽD, komunikace s OBU CAF
- Komunikace s ATO TS a GTN s provázáním na ASVC
- Komunikační využití 5G sítí a sítí WLAN

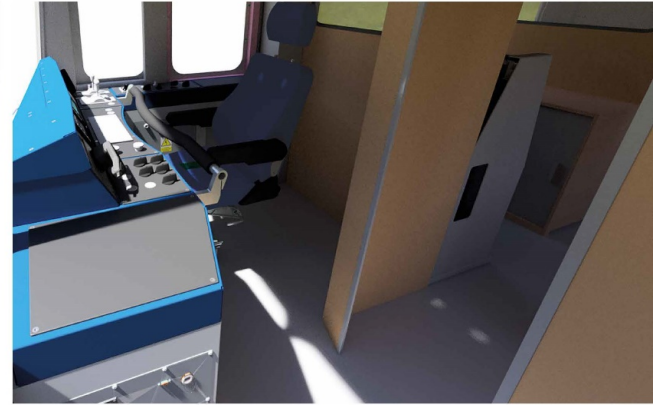




Integrace senzorických parků do čela vozidla

Autonomně jezdící vozidlo

- Sensorika pro detekci překážek, expertní rozhodovací systém
- Komunikace s traťovými detektory a řízením traťové části
- Dispečerské dálkové řízení bezobslužného vozidla
- Provozní asistenti – automatické najíždění, automatický obrat, train integrity...





■ Náhrada pohonného agregátu – nový TEDOM 242 kW

Náhrada stávajícího LIAZ 156 kW (využití jako záložní pro 810 AŽD)

Pokrytí energetické spotřeby instalovaných technologií

Napájení přípojného vozidla

Návazně změna převodovky na V90 (vyšší výkon, max. r. 80 km/h zachována)

■ Modernizace brzdy

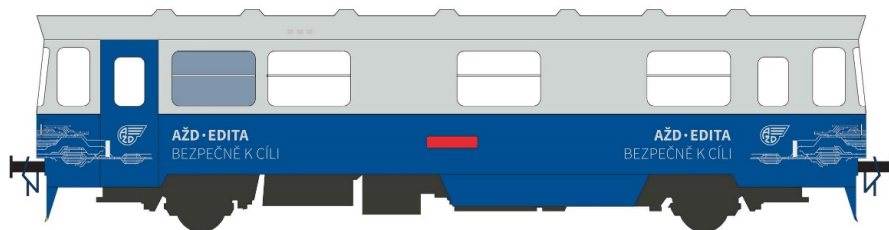
Nový BSE brzdič, nerez trubky, přizpůsobení novému pohonu a řízení

■ Modernizace řízení – el. lanko, vazba na AVV, ovládání jízdní pákou

■ Nový pult – speciální řešení pro tento vůz (displeje, diagnostika, ...)

■ Nová světla (designová MSVe), vzhled zachován

■ Částečné zaslepení oken, dveře ponechány do kříže (prostor na stanovišti)





- Koncepce – **AŽD**
- Projekty – **AŽD**, MSVe, AVRĐ
- Realizace – **AŽD**, DPOV, ADUS, HOPRA, SELP Servis, CityRail, ...
- Technologie – **AŽD**, DAKO, CAF, TEDOM, MSVe, RADOM, ...

