



Poznatky z praxe se schvalováním dle 4. železničního balíčku

Praktické zkušenosti ČD-Telematika

Jakub Hlína
8. Listopadu 2023

Chceme být první volbou pro služby
komunikační infrastruktury
a řešení dopravní telematiky

ÚVOD

01



Legislativní rámec

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách
- Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik
- Příslušné TSI – především TSI CCS a LocPas
- „National Rules“

Často diskutovaná témata

- Finanční náročnost řízení oproti původním národním procesům
- Časová náročnost řízení oproti původním národním procesům
- Nepředvídatelnost právní úpravy a přístupu konkrétního schvalovatele
- Jazyková bariéra zúčastněných stran (žadatel x ERA x NSA's)
- Dvojitá až trojitá schvalování téhož

Shoda napříč aplikujícími subjekty



PŘÍZPŮSOBNÍ ZE STRANY ERA???



Další problematická místa


- Vztah držitel typu vozidla x držitel vozidla x subjekt řídící změnu
- Změny v průběhu životního cyklu vozidla
- Subsystemy a prvky interoperability jako určená technická zařízení
- Zachycení základních požadavků

**Vztah držitel typu vozidla x
držitel vozidla x subjekt řídící
změnu**

02



Legislativní rámec

- 
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
 - Čl. 2
 - Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel
 - Čl. 2, čl. 5, čl. 15, čl. 16
 - Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách
 - § 2



Praktické problémy

- Kdo je víc?
- Jaký je vztah mezi držitelem vozidla a držitelem typu vozidla?
- Kdo rozhoduje o životním cyklu vozidla?
- Kdo je držitelem typu vozidla u vozidel schválených dle dřívější právní úpravy?




**Změny v průběhu životního
cyklu vozidla**

03



Legislativní rámec

- 
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
 - Čl. 18 a násl.
 - Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel
 - Čl. 15 a 16
 - Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách
 - § 49l

Praktické problémy

- Vyhodnocení změny v odpovědnosti subjektu řídicího změnu
 - Nejednotnost aplikace ze strany různých aplikujících subjektů a ERA
- Změna v typu vozidla = změna na vozidle?
- Procesy provádění změn dle čl. 15 odst. 1 písm. b) a c) Prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/545 nejsou dostatečně definovány.
 - I méně významné změny mohou mít značné časové a finanční dopady.
 - Vytváření verzí, konsolidace verzí, žádosti o povolení ve shodě s každou novou verzí.
 - Př. dotestování ESC scénářů a následný výmaz podmínky pro použití.



**Subsystemy a prvky
interoperability jako určená
technická zařízení**

04

Legislativní rámec



- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách
 - § 47 - Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu; **to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.** Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti.
 - Drážní správní úřad vydá průkaz způsobilosti určeného technického zařízení na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí výrobce nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení určeného technického zařízení, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
 - Nebyla novelizována

Praktické problémy

- Vydávat či nevydávat průkazy způsobilosti
- Dělat či nedělat TPaZ
- Důvodová zpráva k novele zákona o dráhách
 - Vzhledem k tomu, že podmínky pro provozování určeného technického zařízení, které je zároveň prvkem interoperability nebo subsystémem ve smyslu jejich vymezení v § 2 odst. 16 a 17 návrhu zákona, jsou upraveny samostatně v nově znějící části osmé (viz § 49a a násl. návrhu zákona) a v souladu s požadavky směrnice o interoperabilitě, jsou tato zařízení z právní úpravy určených technických zařízení zakotvené v § 47 odst. 3 návrhu zákona vyňata.




**Zachycení základních
požadavků**

05



Legislativní rámec

- 
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel
 - Čl. 13 - V souladu s celkovým cílem řídit zjištěná rizika a zmírňovat je na přijatelnou úroveň provede žadatel před předložením žádosti postup zachycení požadavků, který zajistí, že všechny nezbytné požadavky týkající se konstrukce vozidla po celou dobu životnosti vozidla byly:
 - a) řádně určeny;
 - b) přiřazeny funkcím či subsystémům nebo jsou řešeny prostřednictvím podmínek použití nebo dalších omezení a
 - c) provedeny a ověřeny.
 - Příloha č. 1 - bod 18.1, 18.7
 - Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik
 - Metodika dle Přílohy č. 1

Praktické problémy

- Nesrozumitelnost
 - Co doložit a v jaké formě?
 - Komu doložit?
- Přenesení odpovědnosti na nezávislé posuzovatele bezpečnosti – je to součástí jejich akreditace/uznání?
- Reakce ERA
 - „Clarification note - Requirements capture“ – 79 stran k jednomu článku



DISKUZE

06