

Modernizace železniční infrastruktury s vazbou na sdělovací a zabezpečovací techniku, realizované a připravované stavby

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

Priority Správy železnic v oblasti modernizace

- Dokončení modernizace železničních koridorů, modernizace uzlů a tratí sítě TEN-T
- Odstranění úzkých hrdel a modernizace tratí pro příměstskou dopravu
- Implementace systému ERTMS dle národního implementačního plánu
- Elektrizace tratí včetně prosté elektrizace a konverze napájecích soustav
- Příprava vysokorychlostních tratí
- Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech

Dokončení modernizace železničních koridorů, – I., III. a IV. Koridor 1/2

- **Realizované stavby**

- Smíchov – Radotín - (Černošice) – dokončeno
- Karlštejn - Beroun
- Sudoměřice – Votice – téměř dokončeno
- Soběslav – Doubí – dokončeno
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí, původní stopa - dokončeno
- Lanžhot – st. hranice – (Kúty) – téměř dokončeno

Dokončení modernizace železničních koridorů, – I., III. a IV. Koridor 2/2

- **Stavby v přípravě**

- Praha – Beroun – soubor staveb
- Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun
- Nemanice I – Ševětín – novostavba trati
- Plzeň – Domažlice – Česká Kubice – soubor staveb

Modernizace sítě TEN-T

- **České Budějovice – Plzeň** – soubor tří staveb v přípravě
- **Ústí nad Labem – Cheb** – soubor staveb v realizaci a v přípravě
- **Kolín – Děčín (Pravobřežní trať)** – stavby v přípravě, část úseku (od severu po Litoměřice) bude realizována do roku 2030
- **Brno – Přerov** – zdvojkolejnění + rychlost 200 km/h, nová stopa, stavby v přípravě, tendry na realizaci 4. a 5. stavba rok 2024
- **Brno – Havlíčkův Brod** – aktuálně do realizace Vlkov u Tišnova, Vlkov – Křižanov a Přibyslav - Pohled

Stavby „Blending call“

- **Realizace**

- Lipník - Drahotuše
- Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice – téměř dokončeno

- **Projektová příprava**

- Polom – Suchdol
- Choceň - Uhersko

Odstranění úzkých hrdel, posilování kapacity sítě, modernizace tratí pro příměstskou dopravu 1/3

- **uzel Plzeň** – klíčové stavby dokončeny
- **uzel Česká Třebová** – zahájení realizace v 2024
- **uzel Ostrava** – stavba v přípravě
- **ŽST Vsetín** – stavba v realizaci
- **uzel Přerov, 2.stavba** – stavba dokončena
- **uzel Brno** – zpracována architektonická studie a záměr projektu
- **uzel Praha** – do realizace Praha-Smíchov, Praha-Masarykovo nádraží
- **Uzel Hradec Králové** – realizace 2025 - 2029

Odstranění úzkých hrdel, posilování kapacity sítě, modernizace tratí pro příměstskou dopravu 2/3

- **Praha – Kladno s napojením na letiště Václava Havla** – soubor staveb, dvě stavby v realizaci
- **Praha-Vysočany – Lysá nad Labem** – větší část část dokončena, část v realizaci
- **rameno Pardubice – Hradec Králové** – soubor 3 staveb, jedna dokončena, jedna v realizaci (téměř dokončena) jedna v přípravě
- **rameno Velký Osek - Hradec Králové – Choceň** – v přípravě, primárně „posilové“ rameno pro nákladní dopravu, plánovaná realizace do roku 2030

Odstranění úzkých hrdel, posilování kapacity sítě, modernizace tratí pro příměstskou dopravu 3/3

- **Brno – Zastávka u Brna** – první etapa dokončená, druhá v realizaci, dokončení 2024
- **Otrokovice – Zlín – Vizovice** – v přípravě
- **Ostrava-Kunčice – Frýdek Místek** – Frýdlant nad Ostravicí – v přípravě
- **Olomouc – Uničov – Šumperk** – dokončeno
- **Brno – Veselí nad Moravou** – v přípravě

Dálkové řízení provozu - DOZ

- Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- Dvě centrální dispečerská pracoviště (CDP) – Praha a Přerov
- CDP Přerov – rozšíření o novou budovu a modernizace, tendr na realizaci začátek 2024
- Příprava podmínek pro řízení VRT
- Budování regionálních dispečerských pracovišť (RDP) – zapojení jednotlivých rekonstruovaných tratí

Implementace systému ERTMS, zvyšování rychlosti nad 160 km/h 1/3

- Budování systémů GSM-R a ETCS
- **V realizaci úseky**
 - Kolín – Kralupy nad Vltavou
 - Beroun – Plzeň – Cheb (čerstvě dokončeno)
 - Votice – České Budějovice (včetně DOZ)
 - Mosty u Jablunkova – Dětmarovice
 - Praha-Uhřetěves – Praha hl. n.
 - Milovice – Praha hl. n.
 - Brno – Zastávka u Brna
 - Pardubice – Hradec Králové

Implementace systému ERTMS, zvyšování rychlosti nad 160 km/h 2/3

- **ETCS v přípravě**

- Kralupy nad Vltavou – Děčín – st.hranice SRN
- Brno – Havlíčkův Brod (realizace po etapách)
- Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná (první etapou bude GSM-R) – tendr ještě do konce 2024
- Modřice – Adamov
- Uničov – Šumperk – Zábřeh
- Brno – Blažovice (včetně DOZ a GSM – R)
- Ostrava – Havířov – Český Těšín (včetně DOZ)

Stavby GSM - R

V realizaci

- Chomutov – Cheb – téměř dokončeno
- Ústí nad Labem – Chomutov – dtto

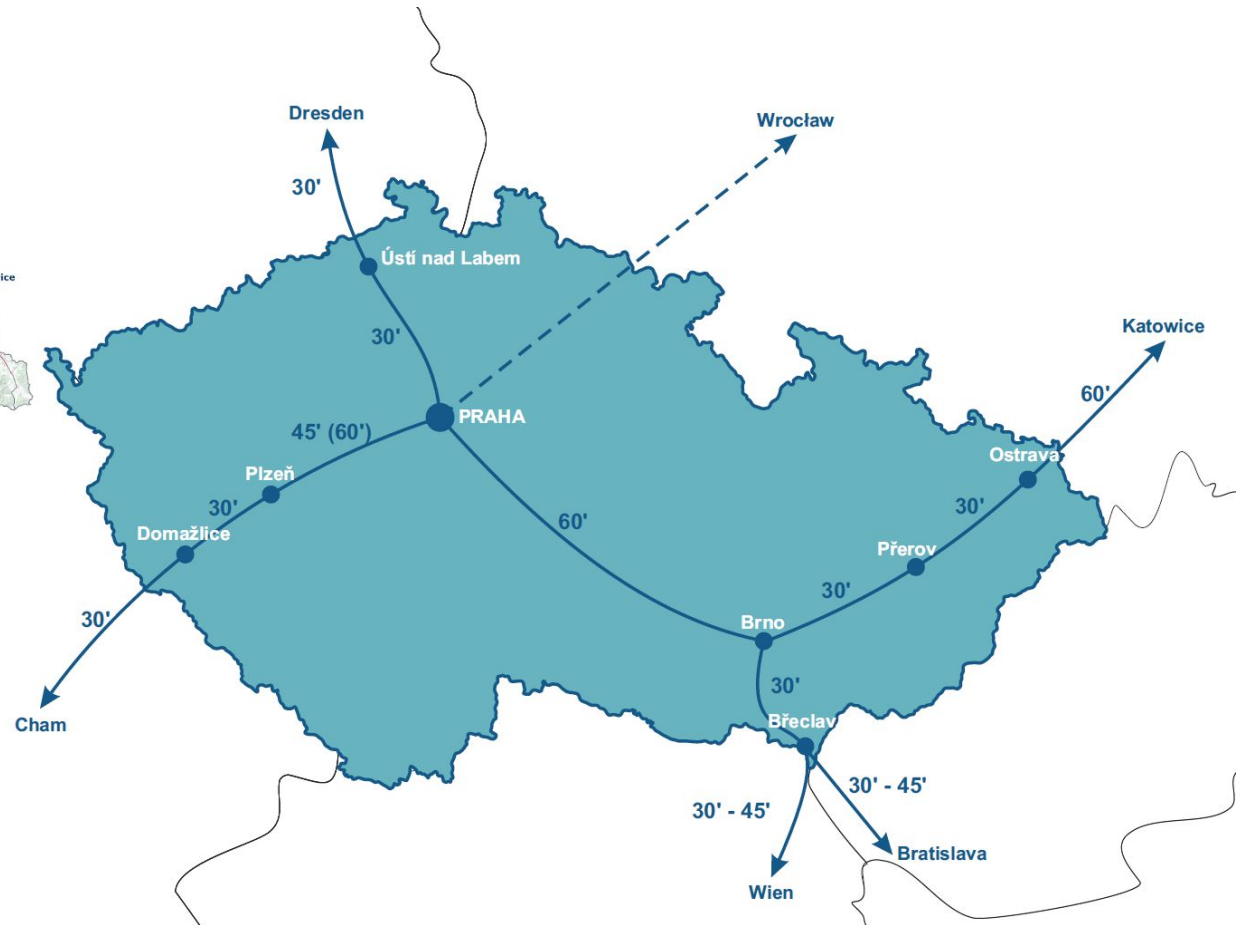
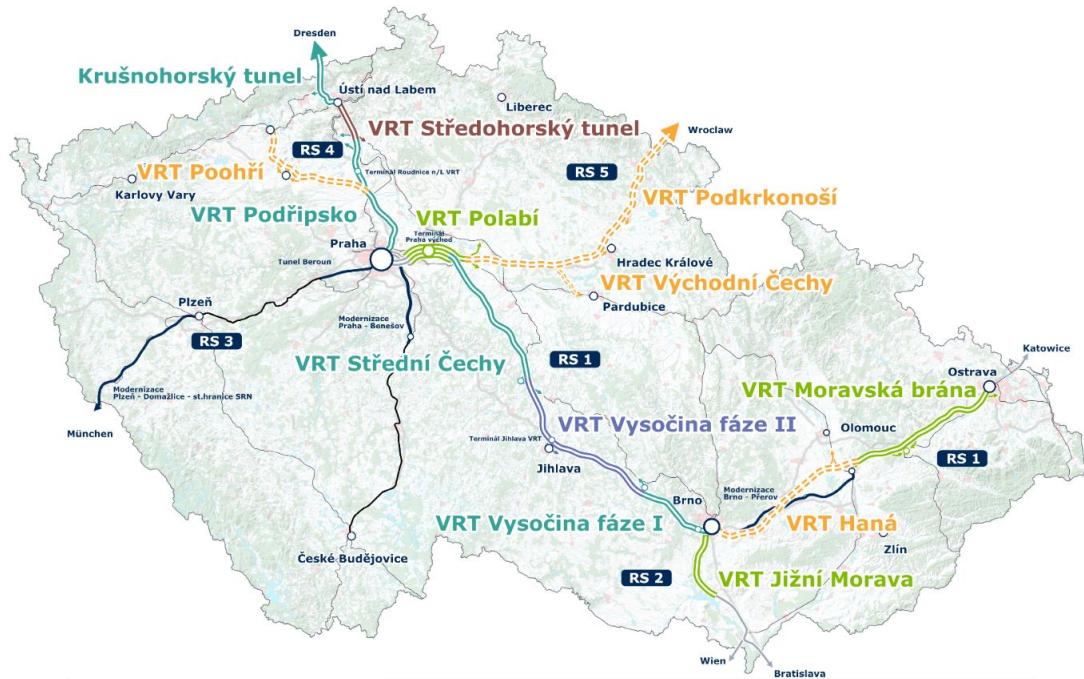
V přípravě

- Implementace 5G/FRMCS na koridoru Praha – Česká Třebová – Brno/Ostrava
- Nezamyslice – Prostějov – Olomouc
- Prostějov – Kostelec na Hané - Olomouc

Implementace systému ERTMS, zvyšování rychlosti nad 160 km/h 3/3

- **Zvyšování rychlosti na 200 km/h na vybraných úsecích**
 - Rameno Brno – Přerov
 - Choceň – Uhersko – (Pardubice)
 - Votice – České Budějovice
 - Plzeň – Rokycany
 - Rakvice - Břeclav

Příprava vysokorychlostních tratí



Příprava vysokorychlostních tratí 1/2

- **Dokončená studie proveditelnosti**

- Praha – Drážďany (RS 4) s novým tunelem pod Krušnými horami - spolupráce na přeshraničním úseku s DB Netz
- Praha – Brno – Břeclav (RS 1 + RS 2)
- Brno – Přerov – Ostrava (RS 1)
- Praha – Wroclav (RS5) – obsahuje i konvenční tratě

Legislativa – stavební zákon a „416“

Příprava vysokorychlostních tratí 2/2

- **Zpracovávání DÚR**

- Praha – Poříčany (tzv. Polabí)
- Přerov – Ostrava (tzv. Moravská brána) – dvě stavby
- Brodek u Přerova - Prosenice
- Modřice – Šakvice (RS 2 – Jižní Morava)
- Praha-Balabenka – Lovosice
- Brno – Velká Bíteš
- Poříčany – Světlá nad Sázavou
- Praha-Vršovice – Praha-Běchovice
- Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN

- **Tendr na DÚR v přípravě**

- Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš

Konverze napájecí soustavy , elektrizace tratí

- Přejít na jednotnou trakční soustavu 25 kV, 50 Hz
- Instalace střídavé soustavy či vytvoření podmínek pro její budoucí zavedení
- **Stavby v přípravě**
 - St. hranice – Horní Lideč – Vsetín
 - Říkovice – Hranice na Moravě
 - Hranice na Moravě – Vsetín
 - Hranice na Moravě – Polanka nad Odrou
- Aktuálně dokončena první etapa konverze – posun styku trakčních soustav
 - Nedakonice – Říkovice
- „Prosté“ elektrizace

Prosté elektrizace a elektrizace

- Koncepce rozvoje elektrické trakce v České republice – materiál MD
- Velmi ambiciózní, obsahuje jak prosté, tak „běžné“ elektrizace na modernizovanou infrastrukturu a konverze
- Do roku 2035 elektrizovat 2458 km tratí

Pilotní projekty

- Kladno – Kralupy nad Vltavou
- Zdice – Písek
- Havlíčkův Brod – Hlinsko v Čechách
- Rudoltice v Čechách - Lanškroun

Financování investičních akcí 1/2

- Kombinace zdrojů evropských dotačních programů a zdrojů národních
- **Evropské programy**
 - Operační program doprava 3 (OPD3)
 - CEF II
- **Národní zdroje**
 - Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)
- Využití úvěru EIB - postupně po balíčcích
- Zdroje RRF – celkový objem 23,4 mld.Kč

Financování investičních akcí 1/2

- **Příprava financování v režimu PPP**

- Nemanice – Ševětín
- Praha – Kladno / letiště Václava Havla, vybrané stavby
- Rakvice – Brno- Přerov – Ostrava – kombinace VRT a konvence

Významné stavby s plánovaným zahájením stavby nebo tendru na realizaci v roce 2023 1/2

- Optimalizace trati Karlštejn – Beroun
- Zdvojkolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
- Modernizace trati Praha-Bubny – Praha-Výstaviště
- Rekonstrukce žst. Praha – Smíchov – **běží tendr**
- Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov – **běží tendr**
- Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín
- Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno – **tendr do konce 2023**
- Modernizace a dostavba ŽST Praha- Masarykovo nádraží – **běží tendr**

Významné stavby s plánovaným zahájením stavby nebo tendru na realizaci v roce 2023 2/2

- Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc – rok 2024
- ETCS státní hranice Německo – Dolní žleb – Kralupy nad Vltavou – běží tendr
- ETCS Milovice – Praha hl. n.
- ETCS Brno-Horní Heršpice - Zastávka u Brna
- Optimalizace traťového úseku Havířov – zast. Havířov střed – běží tendr
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov - dtto
- Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled - dtto

Významné stavby s plánovaným zahájením tendru v roce 2024

- Novostavba ŽST Praha – Letiště Václava Havla
- Plzeň – Domažlice, 2.stavba, Plzeň – Nýřany – Chotěšov
- Brno – Přerov, 4.stavba Nezamyslice – Kojetín
- Výstavba TNS Brno-Černovice
- Modernizace uzlu Česká Třebová
- Modernizace uzlu Hradec Králové
- Týniště – Častolovice – Solnice, 3. a 4. část
- Modernizace ŽST Jihlava- město
- Modernizace úseku Brno-Židenice – odb. Brno-Černovice

Děkuji za pozornost

**Modernizace železniční infrastruktury s vazbou na
sdělovací a zabezpečovací techniku, realizované a
připravované stavby**

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

Nejezchleb@spravazeleznic.cz