



Konference sdělovací a zabezpečovací techniky na železnici

Mezinárodní spolupráce přeshraniční projekty a ETCS

Ing. Petr Provazník
Vedoucí oddělení mezinárodních projektů

Olomouc, 8. listopadu 2023

Jsme aktivním členem



CER – Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností



TSI a legislativa (technická standardizace, digitalizace, Green Deal, bezpečnost, lidské zdroje)



PRIME – Platformy manažerů železniční infrastruktury v Evropě



Komunikace s EU (EK) a implementace jednotného železničního prostoru (digitalizace, financování, implementace práva EU do vnitrostátních předpisů)



EC – Výbor pro železniční interoperabilitu a bezpečnost (EK)



Legislativa (interoperabilita a bezpečnost na železnici, 4. železniční balíček)



Členství v dalších významných organizacích (UIC, RNE, EUG, EULYNX, RFC, ...)

1.1. 2022 Člávek železnic je členem **EUG**



Výměna zkušeností, technických a provozních znalostí a **know-how** v oblasti obchodních dopadů zavádění, údržby a vývoje **ERTMS**



- Úzká **komunikace s ERA** (Agentura EU pro železnice)
- Poradentství a sdílení znalostí a zkušeností mezi členy
- **Diskuse** nad problematikou zabezpečení → **vliv na vývoj ERTMS**

Tvorba TSI CCS

Koordinace implementace s infra manažery

Kontakt s EK a ERA v oblasti ERTMS

Zvyšování kvalifikace odborníků na ERTMS

**1.1.
2023** Člávek železnic je členem **EULYNX**



Definice a standardizace jednotlivých **rozhraní** a implementace různých národních infrastrukturních specifik



- Více prostoru pro **inovativní přístupy a nové technologie**
- **Dlouhodobá udržitelnost verzí standardů rozhraní**
- Diskuse **národních specifik – překážka rozvoje trhu a inovací?**

Zlepšení zažitých
procesů

Zvyšování kapacity
a efektivity železnice

Zajištění interoperability
prvků

Výrazné snížení nákladů na
životní cyklus zařízení

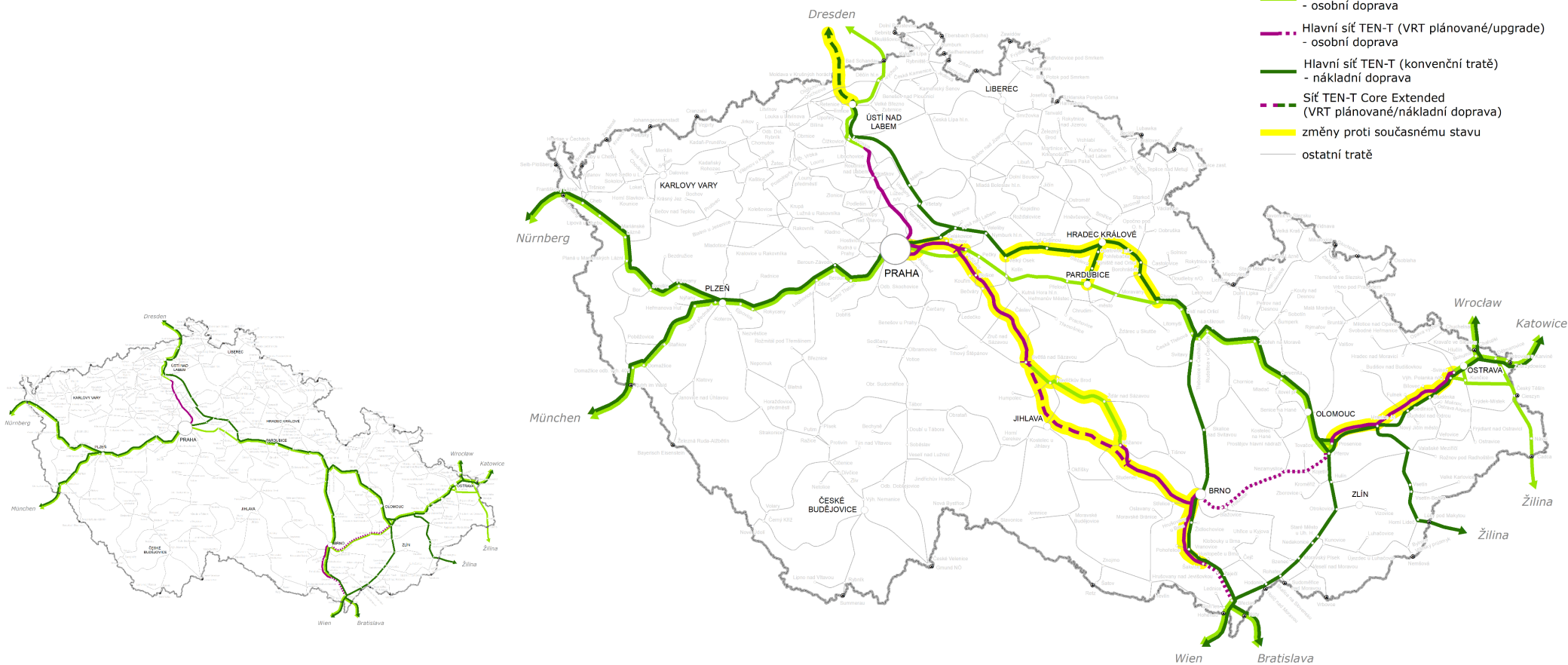
TEN-T revize (změnový návrh)

Získáváme finanční podporu v EU



Kategorie tratě - cílový stav

- Hlavní síť TEN-T (konvenční tratě) - osobní doprava
- - - Hlavní síť TEN-T (VRT plánované/upgrade) - osobní doprava
- Hlavní síť TEN-T (konvenční tratě) - nákladní doprava
- - - Síť TEN-T Core Extended (VRT plánované/nákladní doprava)
- změny proti současnému stavu
- ostatní tratě



TEN-T Core Network

Hlavní benefity pro české VRT



politická podpora EU



ískání fondů EU a dosažení udržitelného financování

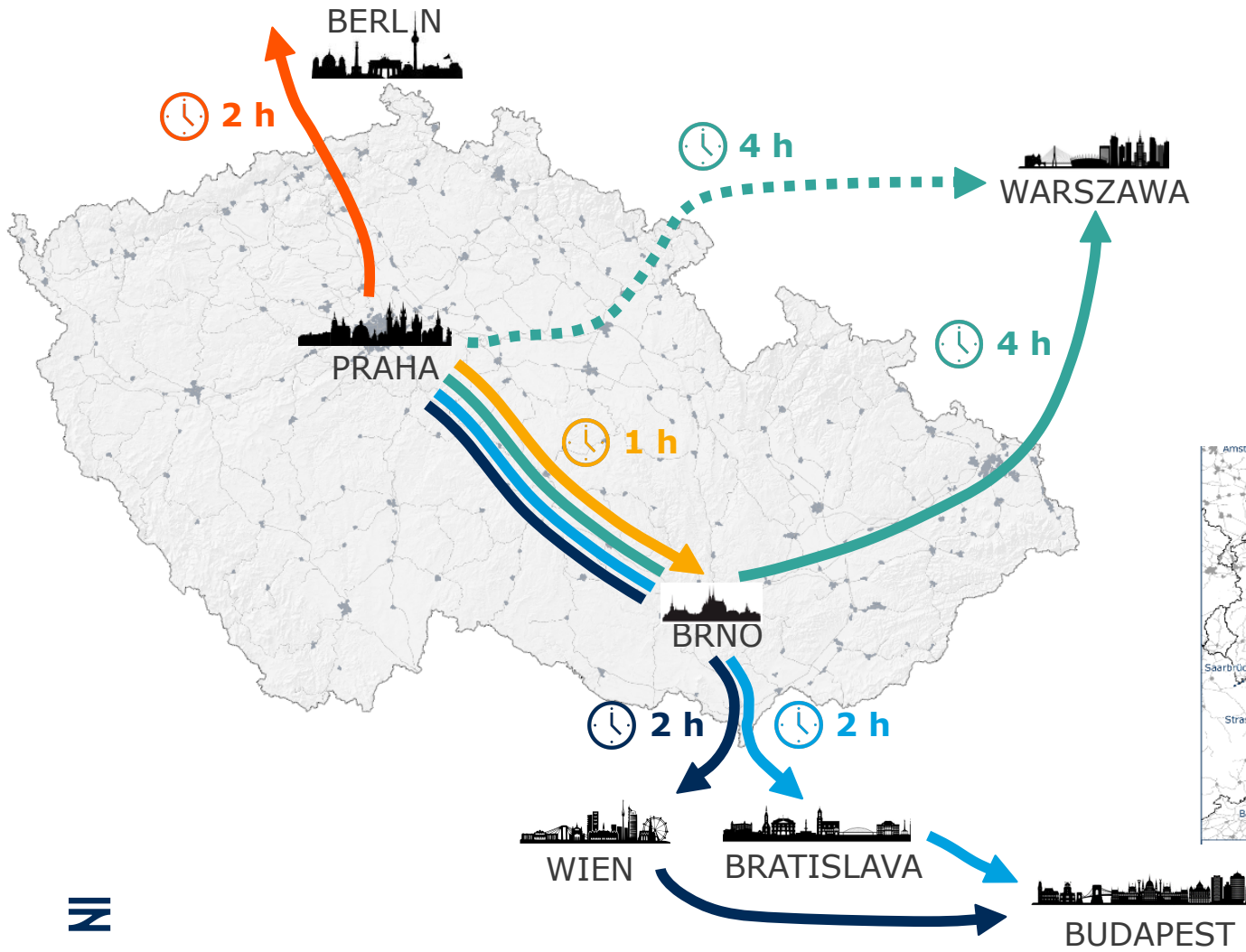


traktivita PPP



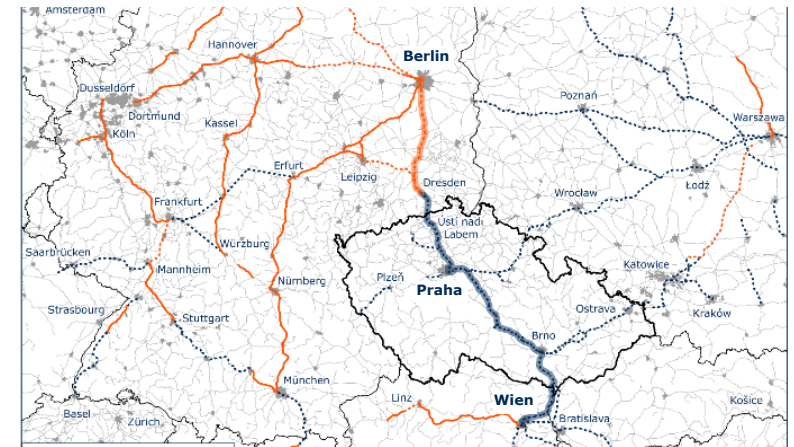
**podpora digitalizace, výzkumu a technologického
rozvoje**

České VRT jako křižovatka střední Evropy (I/II)

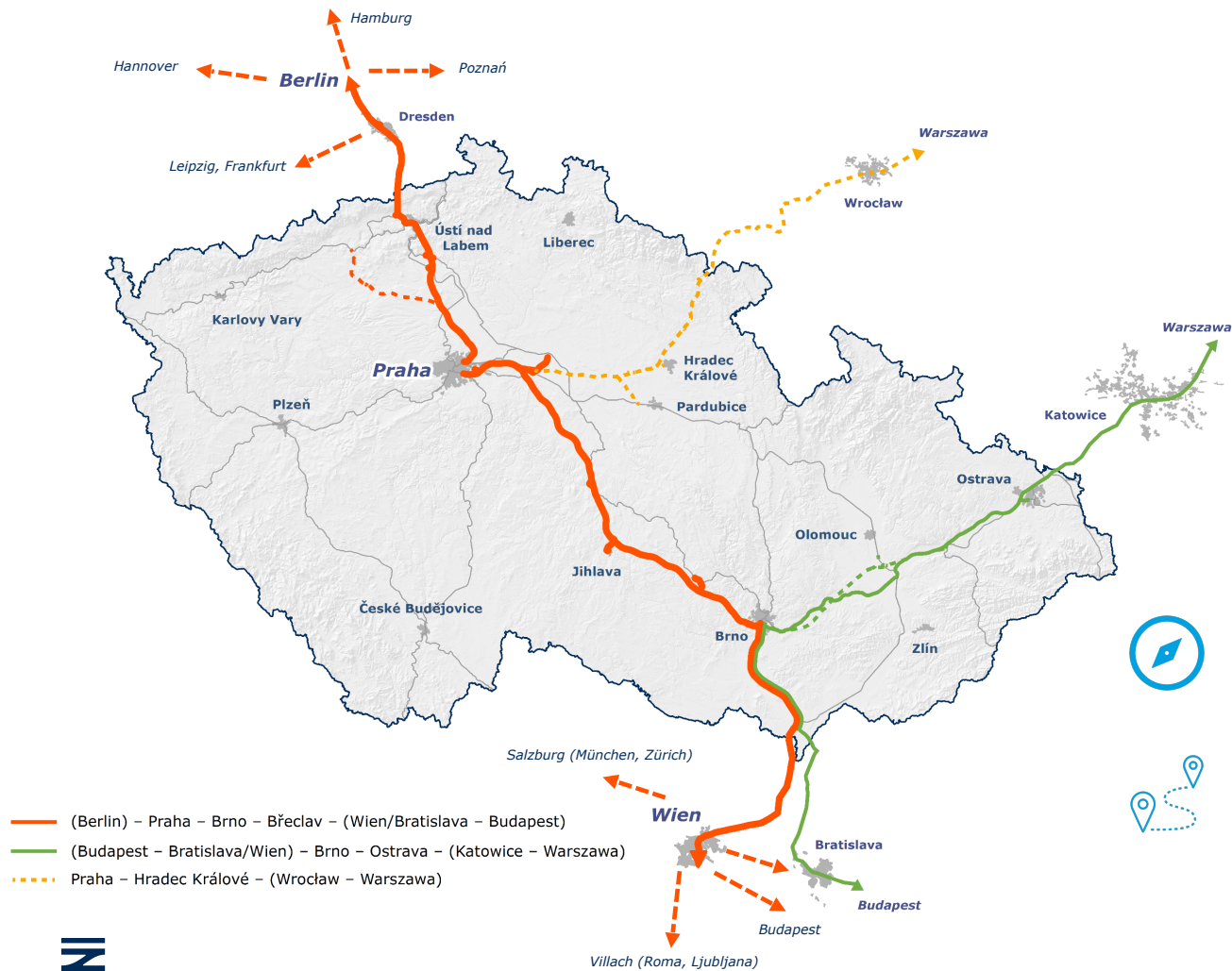


VRT	Nyní	Cíl	Trend
Berlin – Wien	8:30 h	4 h	↘ - 4:30 h
Berlin – Budapest	11 h	5:30 h	↘ - 5:30 h
Berlin – Praha	4 h	2 h	↘ - 2 h
Wien – Warszawa	7:30 h	4 h	↘ - 3:30 h
Praha – Wien	4:30 h	2 h	↘ - 2:30 h
Praha – Budapest	6:30 h	3:30 h	↘ - 3 h

- VRT v provozu (200+ km/h)
- VRT upgrade
- VRT plánovaná/ve výstavbě



České VRT jako křižovatka střední Evropy (II/II)



Rychlé a přímé spojení
3 metropolí



Vylepšení spojení
v ose západ-východ a sever-jih



České VRT propojí osu **Via Vindobona**
a projekt **Rail Baltica** s jižní a jihovýchodní
Evropou

VRT Dresden – Praha

Přeshraniční úsek



Návrhová rychlost **200 (230) km/h**



Smíšená doprava



Studie proveditelnosti dokončena 2020
(schválena CK MD)



Na české straně je trasa tunelu stabilizována,
na německé dochází k posuzování 2 variant trasy

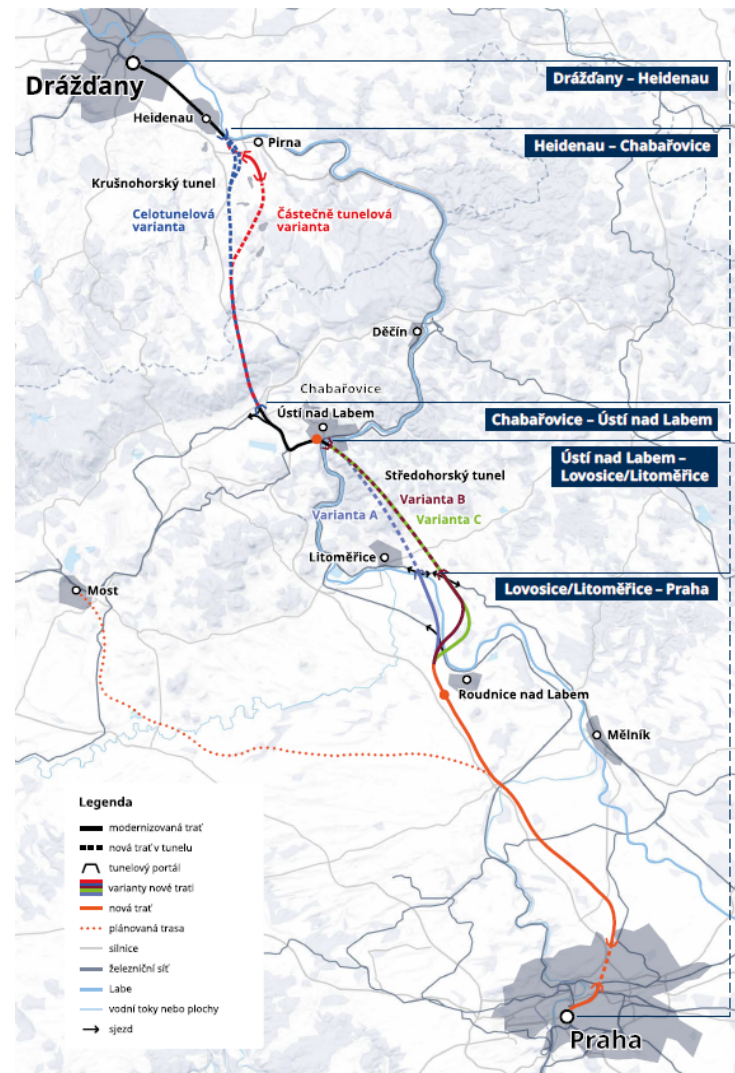


Již **kofinancováno z CEF II**



Dvoustranná **německo-česká smlouva** o výstavbě
a provozu nového železničního spojení

**Dresden
Praha**
vysokorychlostní
trať spojuje



Spolupráce s DB NETZ – Příprava mezistátní smlouvy (CZ – DE)



Aktuální kroky

- ▶ Úzká koordinace MD a BMDV → pro SŽ nezbytná z důvodu legitimacy povolovacích procesů pro stavbu
- ▶ Asymetrická kompetence úřadů v Česku a Německu
- ▶ Zpracován konsolidovaný návrh textu smlouvy



Plán

- ▶ Zapojení dalších resortů (MZV, MV, MMR, MŽP, MZ, MPSV)
- ▶ Ratifikace Mezistátní smlouvy v roce 2025
- ▶ Povolovací řízení po roce 2028

VRT Ostrava – Katowice

Přeshraniční úsek



Návrhová rychlost **250 km/h**



Smíšená doprava



Studie proveditelnosti dokončena CPK
(CBA pro úsek Ostrava – Katowice)



SŽ technicky připravuje českou část
(SŽ převezme výsledky CBA od CPK)



Aktualizace zásad územního rozvoje a analýza SEA



Ustavení **pracovní skupiny** (jaro 2023) pro
mezistátní úsek, jejíž výstup by měl být podkladem
pro **mezistátní smlouvu**

VRT Praha – Wrocław

Přeshraniční úsek



Návrhová rychlost až **200 km/h**



Smíšená doprava



Studie proveditelnosti dokončena SŽ
→ česká část trati



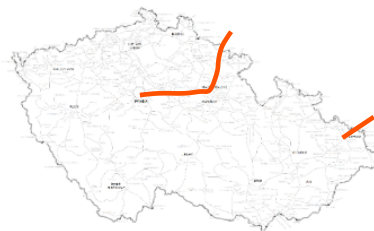
SŽ a CPK pokračují samostatně v přípravě stavby



Nejednotnost harmonogramu projektu
(CZ x PL část)



Ustavení **pracovní skupiny** (léto 2023) pro
mezistátní úsek, jejíž výstup by měl být
podkladem pro **mezistátní smlouvu**



Propojení českých VRT s Rail Baltica
→ **Spojujeme Evropu**

Spolupráce s CPK – Příprava mezistátní smlouvy (CZ – PL)



Pracovní skupina pro návrh textu (od 06/2023)

- ▶ Přípravuje SŽ ve spolupráci s MD (ČR), CPK a MI (PL)
- ▶ Q3-Q4/2023 – společná tvorba textu smlouvy → projednávání s PL



Příští kroky

- ▶ Výzkum a využití stávajících mezinárodních dohod jako základu pro jednání
- ▶ Na základě zkušeností s přípravou dalších přeshraničních spojení definovat témata potřebná pro vypracování konsolidovaného návrhu smlouvy
- ▶ Projednání Směrnice pro expertní jednání



Plán

- ▶ Mezirezortní projednání → ratifikace
- ▶ Podpis na úrovni prezidentů

Nové spojení (Praha) – České Budějovice – Linz

Přeshraniční úsek



Memorandum o novém železničním spojení České Budějovice – Linz (2022)



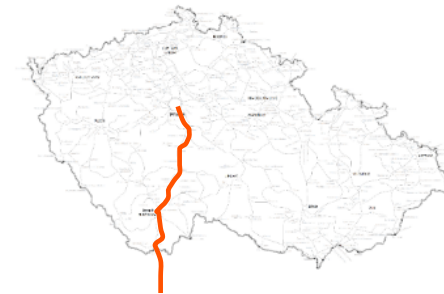
Předběžné plánování trasy a plán společné studie proveditelnosti



Ustavení **pracovní skupiny** (2023) pro mezistátní úsek, jejíž výstup by měl být podkladem pro studii proveditelnosti

Předpoklady:

- Návrhová rychlost **200–250 km/h**
- Jízdní doba **České Budějovice – Linz 1 h**
- **Smíšená doprava**



Spolupracujeme se zahraničím



Smlouva o spolupráci – projektová
stavby “Nové železniční spojení
Praha – Praha”

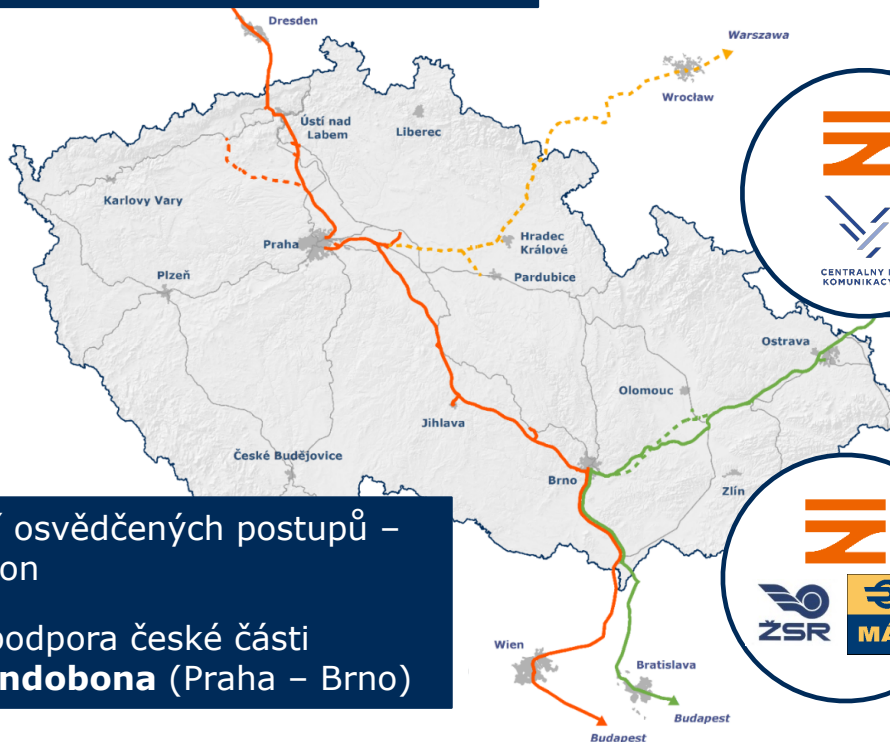
Silná podpora české části **Via Vindobona**



Přímá spolupráce na plánování
stavby, vývoji a údržbě českých
úseků



Výměna
informací



SŽ/CPK ustanovila pracovní
skupinu pro koordinaci
úseků mezistátní
stavby

Praha – Wrocław
Ostrava – Katowice



Sdílení osvědčených postupů –
digitalization

Silná podpora české části
Via Vindobona (Praha – Brno)



České VRT se stanou součástí
úseku VRT V4

Mezinárodní podpora výstavby
infrastruktury

Závěr

- ✓ Aktivní členství v mnoha mezinárodních organizacích a platformách
- ✓ **Členství v EUG a EULYNX** zjednodušuje a zefektivňuje zavádění ERTMS
- ✓ Nutná **podpora EU** (EP, CER) → **politická i finanční**
- ✓ **České VRT** součástí návrhu EK k revizi **TEN-T Core Network**
→ dostupnost finančních prostředků
- ✓ Propojení regionů střední Evropy, udržitelnost a rozvoj
→ **Via Vindobona** a **Rail Baltica**
- ✓ **Mezinárodní přeshraniční projekty** → nezbytnost úzké kooperace
- ✓ Přímá spolupráce s **DB NETZ, ÖBB Infra, CPK, SNCF Réseau** a další
- ✓ Mezinárodní postavení SŽ → **příležitost i zodpovědnost**



Děkuji za pozornost

Mezinárodní spolupráce přeshraniční projekty a ETCS

Ing. Petr Provazník

Provaznikp@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz