



AŽD Praha s.r.o.

Aktuální projekty zástaveb OBU ETCS v odpovědnosti AŽD Praha

Jan Švíka

Závod Technika / VP16

Úvodem, pilotní projekt EM100 / MD2

- spolupráce se společností **CAF Signalling** (Španělsko) od roku 2019
- **pilotním** projektem bylo **nové** speciální hnací vozidlo **EM100 / MD2** pro Správu železnic, výrobce vozidla Plasser&Theurer
- pilotní projekt dokončen a předán zákazníkovi letošní rok
- integrace ETCS do vozidla, včetně doplnění vazby pro vlakový zabezpečovač LS06, byla **dokončena za 1,5 roku** (po vydání průkazu způsobilosti VZ ETCS)





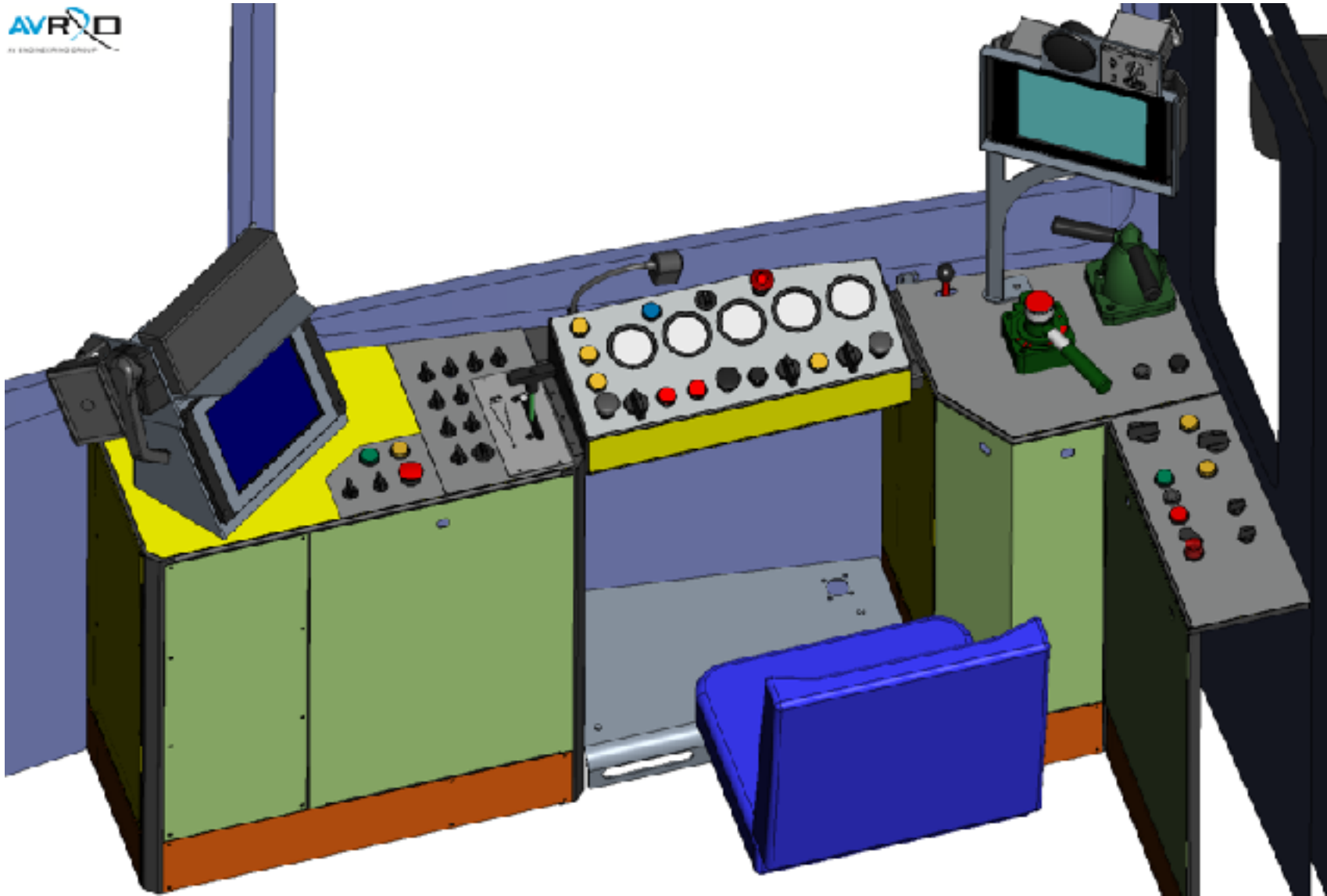


Projekt MVTV 2, MVTV 2.2, MVTV 2.3 a MTW100

- běžící projekt pro Správu železnic od 06/2021
- čtyři řady pracovních vozidel, celkem jde o 54 ks vozidel
- jedná o tzv. **retrofity** (implementace ETCS do již provozovaných vozidel), s různým stupněm ZSS
- samotná instalace ETCS na řady MVTV 2.x bude probíhat vlastními kapacitami AŽD
- s AŽD Praha na tomto projektu spolupracují:
 - **MSV elektronika**, s.r.o (zpracovatel elektro projektu),
 - **AV Engineering**, a.s. (projektant mechanické zástavby)
 - **Plasser&Theurer / VHC Trade** (stran vozidla MTW100)

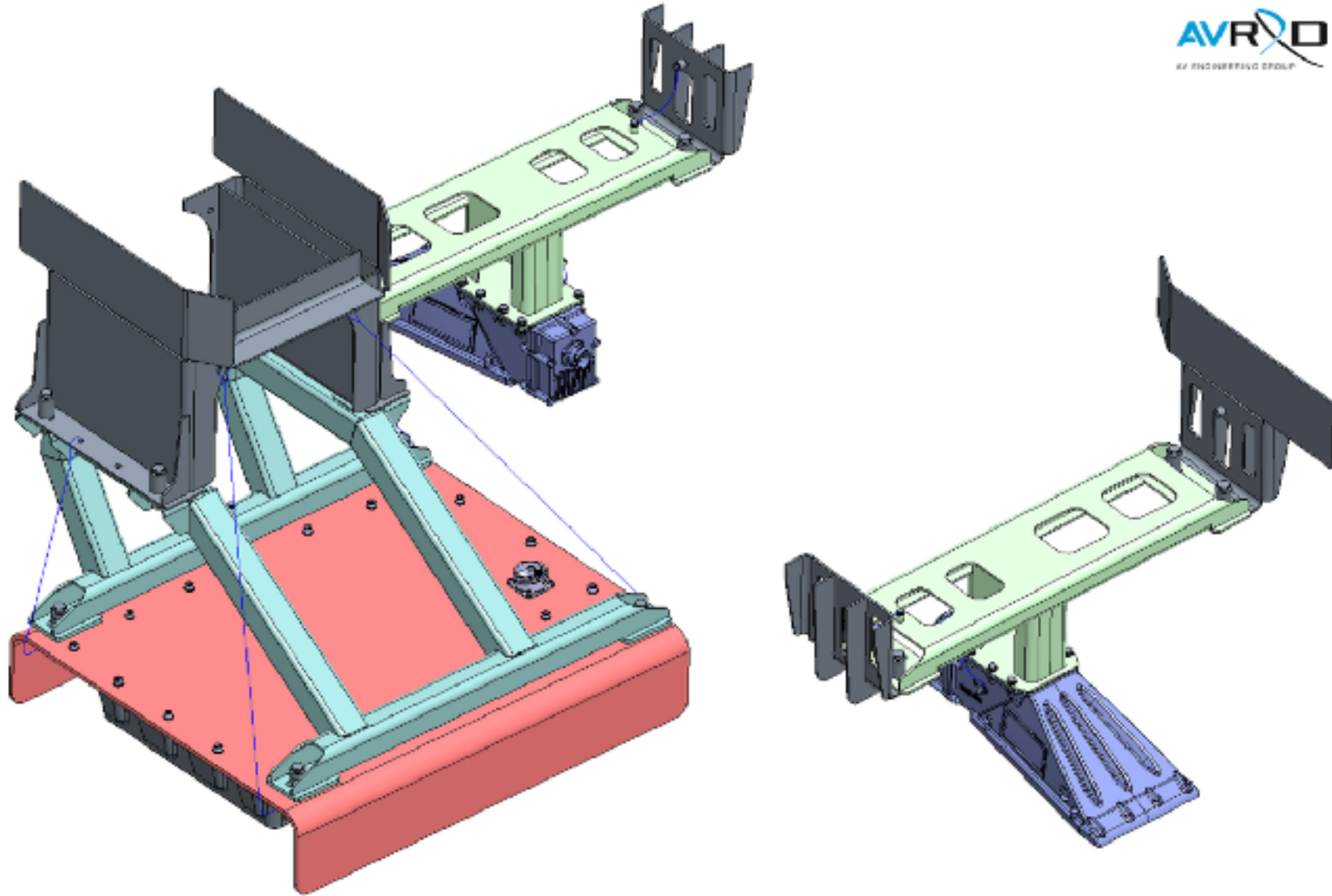
Projekt MVTV 2

- jde o speciální hnací vozidla, tj. pracovní stroje => ergonomie zástavby DMI ETCS
- vozidla mají brzdič typu DAKO-**BS2**, který nedisponuje elektrickým kontaktem indikující polohu brzdiče v závěrné poloze => **absence módu NL** (mód Nikoliv vedoucí, určen pro zavěšený postrk)
- vozidla neumožňují dálkové řízení z jiného hnacího vozidla => **absence módu SL** (mód Spící)
- vozidla vyhovují nedostatku převýšení 100 mm, proto bude odchýlně od TSI CCS kategorie vlaku PASS1 odpovídat hodnotě 100 mm
- mechanické plynové lanko musí být nahrazeno elektronickým (TCO)



Projekt MVTV 2

- bude doplněn technicko-diagnostický displej TDD, který umožní:
 - konfiguraci systému odometrie ETCS, není potřebný speciální HW či SW
 - základní a uživatelskou diagnostickou kontrolu ETCS, hlášení poruch ETCS včetně diagnostického kódu, s možností zpětného prohlížení
 - zobrazování okamžité rychlosti a zadávání vlakových dat, bude-li ETCS v módu Izolace
 - servisní rozhraní k elektronickému rychloměru
- bude instalován detektor pohybu při vypnuté OBU ETCS (fce CMD)
- bude doplněno zařízení pro kontrolu bdělosti strojvedoucího KBS06



Projekt MTW100.506

- **šest** nových speciálních hnacích vozidel MTW100 pro Správu železnic, výrobce vozidel Plasser&Theurer, určeno pro kontrolu a údržbu trakčního vedení
- AŽD je dodavatelem komplexního balíčku zařízení ETCS, národní VZ, elektronický rychloměr a radiostanice GSM-R na klíč, tj. včetně schválení specifické aplikace, školení atd.
- požadavek na speciální režim „Práce“, kdy musí dojít k automatické deaktivaci ETCS (mód Izolace) a národního VZ (absence kontroly bdělosti a přenosu návěstních znaků)

Projekt motorové jednotky 844 (Pesa Link II)

- běžící projekt pro České dráhy od 07/2021, celkem 30 ks vozidel
- je hotova architektura zástavby ETCS
- finalizace mechanického konceptu zástavby ETCS
- AŽD Praha na tomto projektu spolupracuje zejména s **DPOV**, a.s. a **AV Engineering**, a.s.



DĚKUJI ZA POZORNOST

Jan Švíka

svika.jan@azd.cz



Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

www.azd1.cz