

Příprava vysokorychlostních tratí v ČR

Ing. Martin Švehlík

ředitel odboru přípravy vysokorychlostních tratí, Správa železnic

Olomouc, 04. 10. 2021

Trasy vysokorychlostních železnic



Přínosy projektu VRT

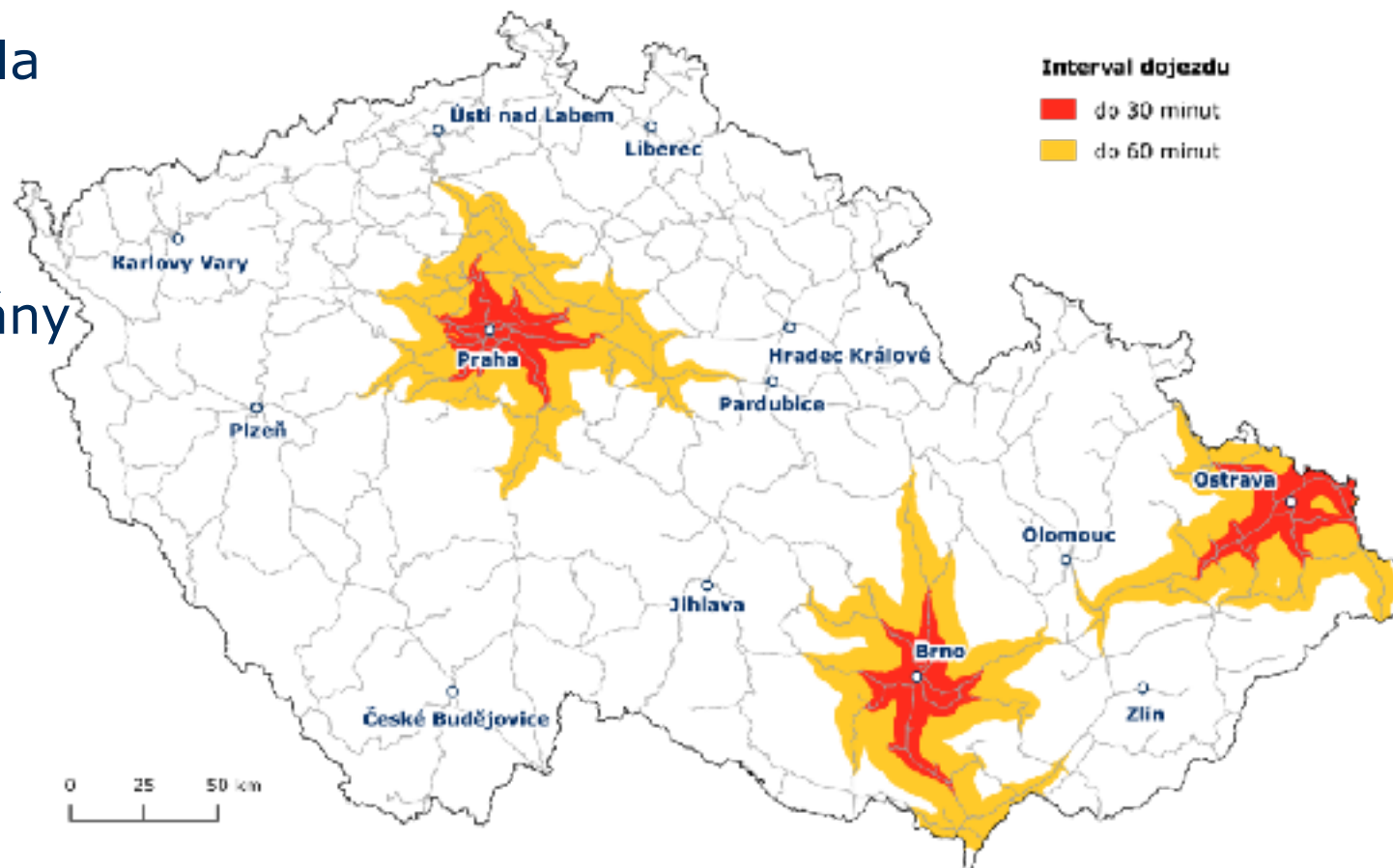


- VRT představuje **příležitost ke stimulaci hospodářského růstu**. Evropská zkušenost říká, že **realitní trh je ovlivněn budoucí existencí VRT již několik let před začátkem výstavby**.
- Vysokorychlostní železnice je obecně známá jako rychlá dálková doprava cestujících. Svůj velký **význam má i pro dopravu nákladní a regionální**.
- **Uvolnění kapacity konvenčních tratí** poté, co některé dálkové spoje jsou nově trasovány na VRT. To umožní rozvoj regionální a nákladní dopravy. Možností je také provoz vysokorychlostních nákladních jednotek po VRT (Eurocarex).
- Aktuální informace o VRT jsou k dispozici na **internetových stránkách spravazeleznic.cz/vrt** nebo FB stránce „Vysokorychlostní tratě ČR“

Zkrácení jízdních dob

Vlaky s rychlostí až 320 km/h zcela změní časovou dostupnost území.

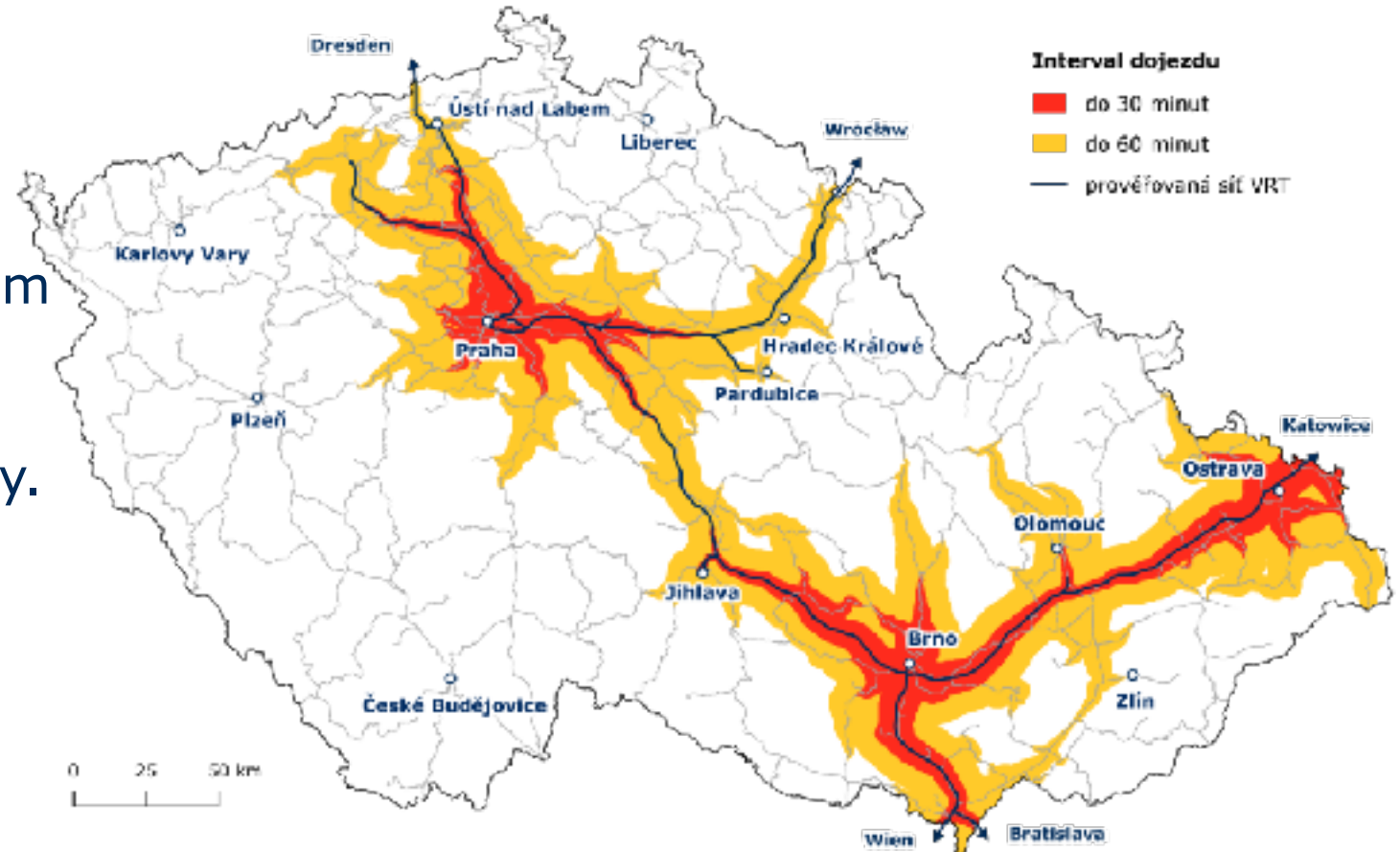
Cestovní doby do jedné hodiny jsou cestujícími obecně akceptovány pro každodenní cestování.



Zkrácení jízdních dob

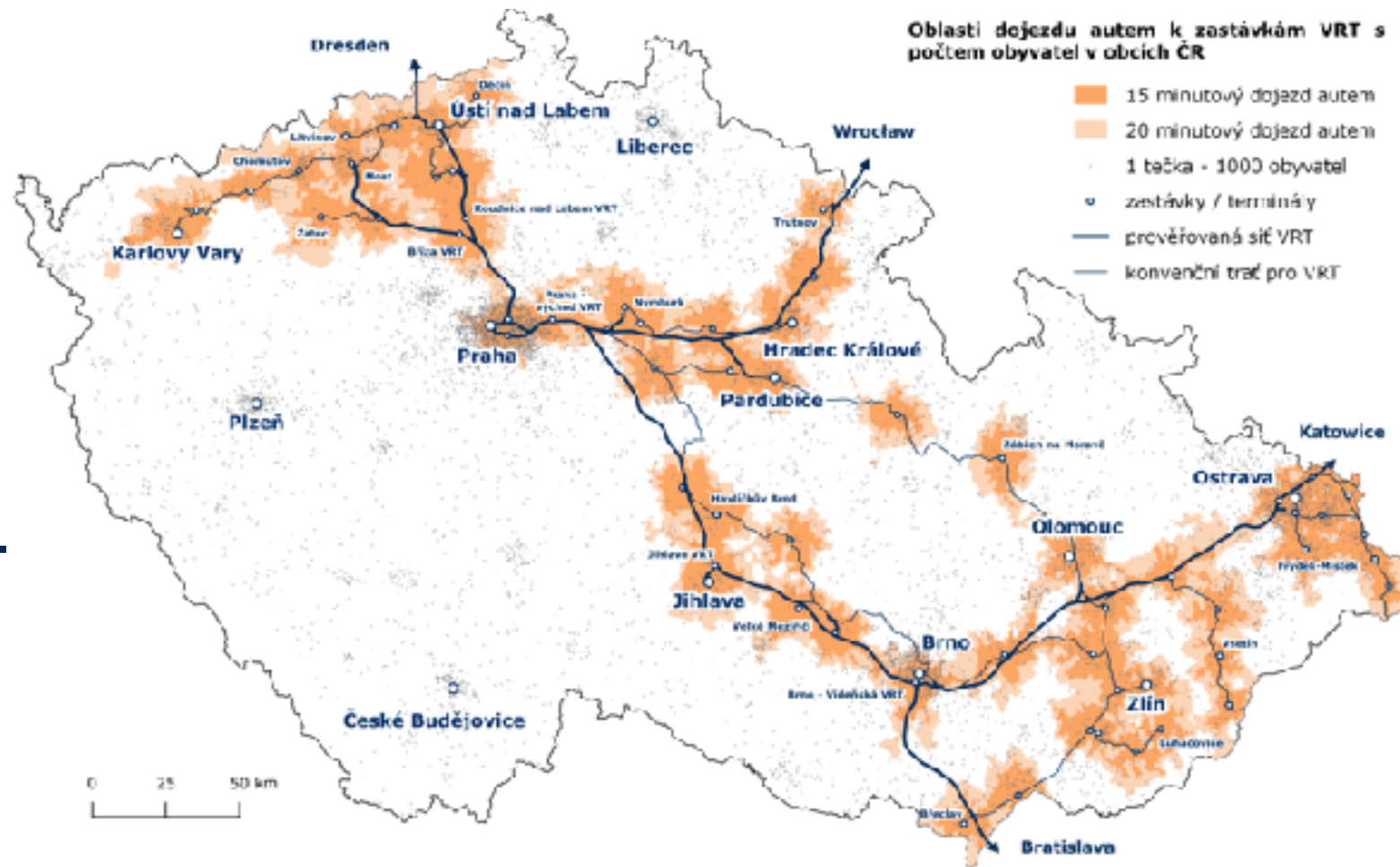
Zkrácení cestovních dob propojí „ekonomické ostrůvky“.

Model je kontrolován ministerstvem dopravy, posuzován zahraničními hodnotiteli a porovnáván s projektem Masarykovy univerzity.



VRT: příležitost pro regiony

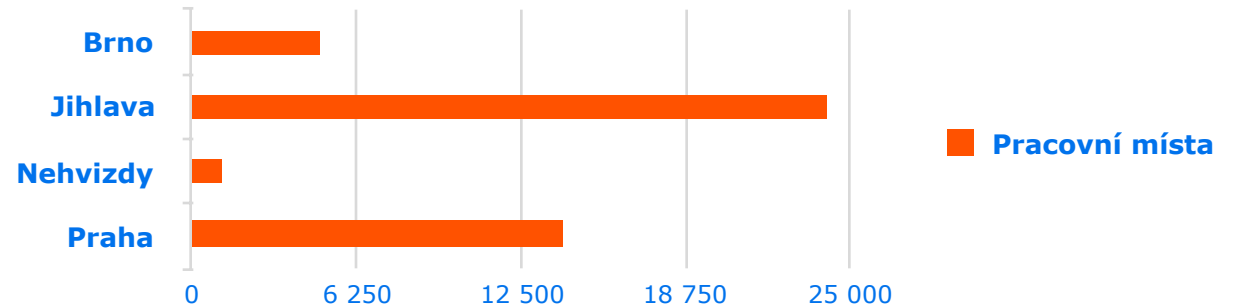
- Využití kompatibility VRT se současnými tratěmi.
- Přejíždění spojů mezi stávající a novou železniční sítí.
- **Rychlá doprava pro více než 5,5 mil. obyvatel ČR.**
- Lepší distribuce bohatství.
- Vyšší mobilita obyvatel.
- Blíže k pracovním příležitostem, vzdělání či kulturou.



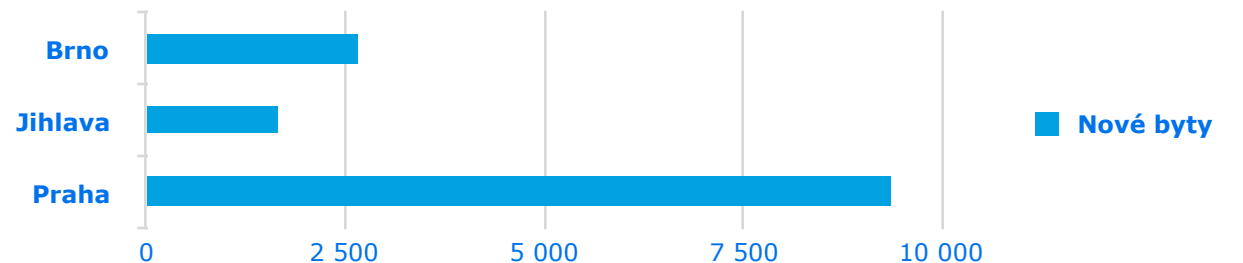
VRT: příležitost pro regiony

- Pomoc na cestě k nízkouhlíkové ekonomice.
- Úspora peněz a času.
- Rozvoj bydlení.
- Rozvoj v okolí stanic VRT.
- Růst počtu pracovních příležitostí.
- Rozvoj volnočasového a kongresového turismu.
- Rozšíření lokální nabídky v oblasti maloobchodu a služeb.
- Zvýšení přístupu k pracovnímu trhu v hospodářských metropolích.

Potenciál vzniku pracovních pozic po zprovoznění VRT



Potenciál výstavby bytů akcelerovaných VRT



Ekologická doprava

Více cestujících na železnici.

Méně lidí v autech a letadlech.

Méně nehod na silnicích.

Více nákladu na železnici.

Ekonomický rozvoj při minimálně neutrálnímu vlivu na produkci CO₂ plynoucí z dopravy.





Doprava na VRT



Příprava vysokorychlostních tratí v ČR

Provozní model



- Provozní rychlost hlavních tras 320 km/h a minimální rychlost 200 km/h.
- Jsou navrženy vždy 4 vrstvy obsluhy:
 - **komerční expresní vlaky pro dálkovou dopravu (SPRINTER) 320 km/h**
 - **expresní vlaky pro dálkovou dopravu 320 km/h**
 - **rychlíkové spoje obsluhující mezilehlé regiony 230 až 250 km/h**
 - **meziregionální rychlé spoje využívající zbytkovou kapacitu VRT 200 km/h**

Terminály vysokorychlostní železnice



- slouží jako doplněk systému VRT
- přiblíží vysokorychlostní železnici obyvatelům širokého okolí
- parkoviště P+R, zastávky návazné dopravy, služby
- napojení na další tratě či infrastrukturu
- terminály jsou určeny pro pohodlný přestup
- **neslouží jako cílové stanice vlaků**

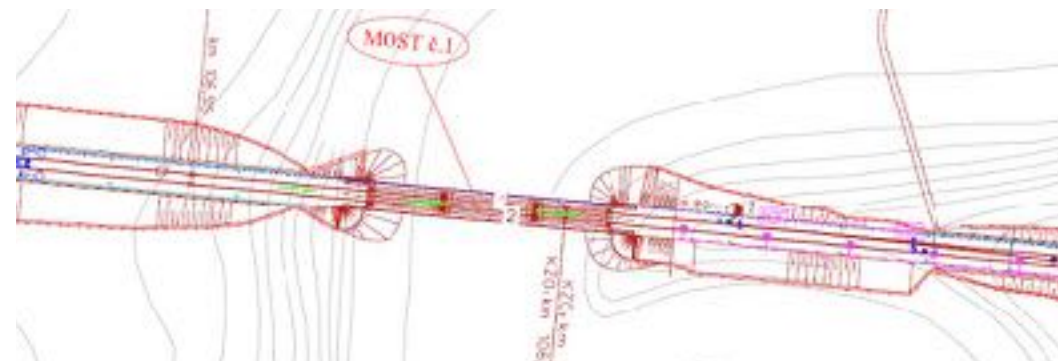


Harmonogram prací



Příprava vysokorychlostních tratí v ČR

Aktuální stav příprav



Zahájení stavebních prací v roce 2025:

- **VRT Polabí: Praha – Poříčany, terminál Praha východ – vybrán dodavatel DÚR**
- **VRT Jižní Morava: Modřice – Šakvice – vybrán dodavatel DÚR**
- **VRT Moravská brána I. a II.: Prosenice – Ostrava-Svinov**

Klíčové kroky přípravy



- Proces EIA pro první úseky VRT – 2022
- Územní řízení pro první úseky VRT – 2022
- Majetkoprávní vypořádání a výkup pozemků – 2022/2023
- Příprava pro stavební povolení na první úseky – 2023
 - Zakázky typu Design & Build, PPP projekty atd. – 2024
- Stavební řízení pro první úseky VRT – 2024
- Výstavba prvních úseků – 2025
 - Zakázky typu Design & Build, PPP projekty atd.
- Provoz prvních úseků VRT – 2028/2029

Majetkoprávní vypořádání

- postup dle **liniového zákona** (z. č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací)
- **až po nabytí právní moci územního rozhodnutí**, ve kterém jsou přesně určeny dotčené pozemky (resp. jejich části)
- cena stanovená znaleckým posudkem a vynásobená koeficientem
 - **1,5** v případě stavebního pozemku nebo stavby
 - **8** v případě pozemku s výjimkou stavebního pozemku
- **koeficienty zajišťují velice výhodné podmínky motivující k vypořádání**
- v současné době připravována novela vyvlastňovacího zákona – **zrychlení procesu vyvlastnění**
- žaloba proti rozhodnutí o vyvlastnění **ze zákona nemá odkladný účinek** – snižuje pravděpodobnost zdržení



Technické parametry VRT



Francouzské know-how

Základní technické parametry:

- **kompatibilní s TSI (EU)**
- **know-how SNCF (LGV)**
- **osobní doprava**
- **dvoukolejná trať**
- **provozní rychlost 320 km/h**
- **návrhová rychlost 350 km/h**
- **poloměr oblouků více než 7 km**
- **sklony až 35 ‰**
- **napájecí systém 2 x 25 kV**
- **zabezpečovací zařízení ETCS L2**
- **mimoúrovňová křížení a oplocení**
- **opatření pro prostupnost krajiny**
- **údržba v noční provozní přestávce**



Využití RAMS při přípravě VRT



- Hledání optimální kombinace pro zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a životnosti při sledování investičních a budoucích provozních nákladů.
- Analýza RAMS vede k optimalizaci vynaložených prostředků.
- Posuzování RAMS se provádí pro celý úsek VRT a všechny subsystémy zahrnuté v daném úseku.
- Kromě zabezpečovací a sdělovací techniky, u které se RAMS již běžně uplatňuje, takto řešíme nově i ostatní části připravované infrastruktury.

Využití RAMS při přípravě VRT

- Zdokonalení projektování díky využití naměřených hodnot a spolehlivosti jednotlivých prvků infrastruktury.
- Vyvažování jednotlivých parametrů.
- Využívá statistických dat o pravděpodobnosti vzniku mimořádných událostí.
- Bezpečnost a spolehlivost VRT je posuzována jako celek.
- RAMS např. umožňuje vyvážit přínosy z vyšší variability provozu vůči riziku poruch v případě doplňování kolejových spojek.



Děkuji za pozornost

Příprava vysokorychlostních tratí v ČR

Ing. Martin Švehlík

ředitel odboru přípravy vysokorychlostních tratí

www.spravazeleznic.cz/vrt

vrt@spravazeleznic.cz



Vysokorychlostní tratě ČR