

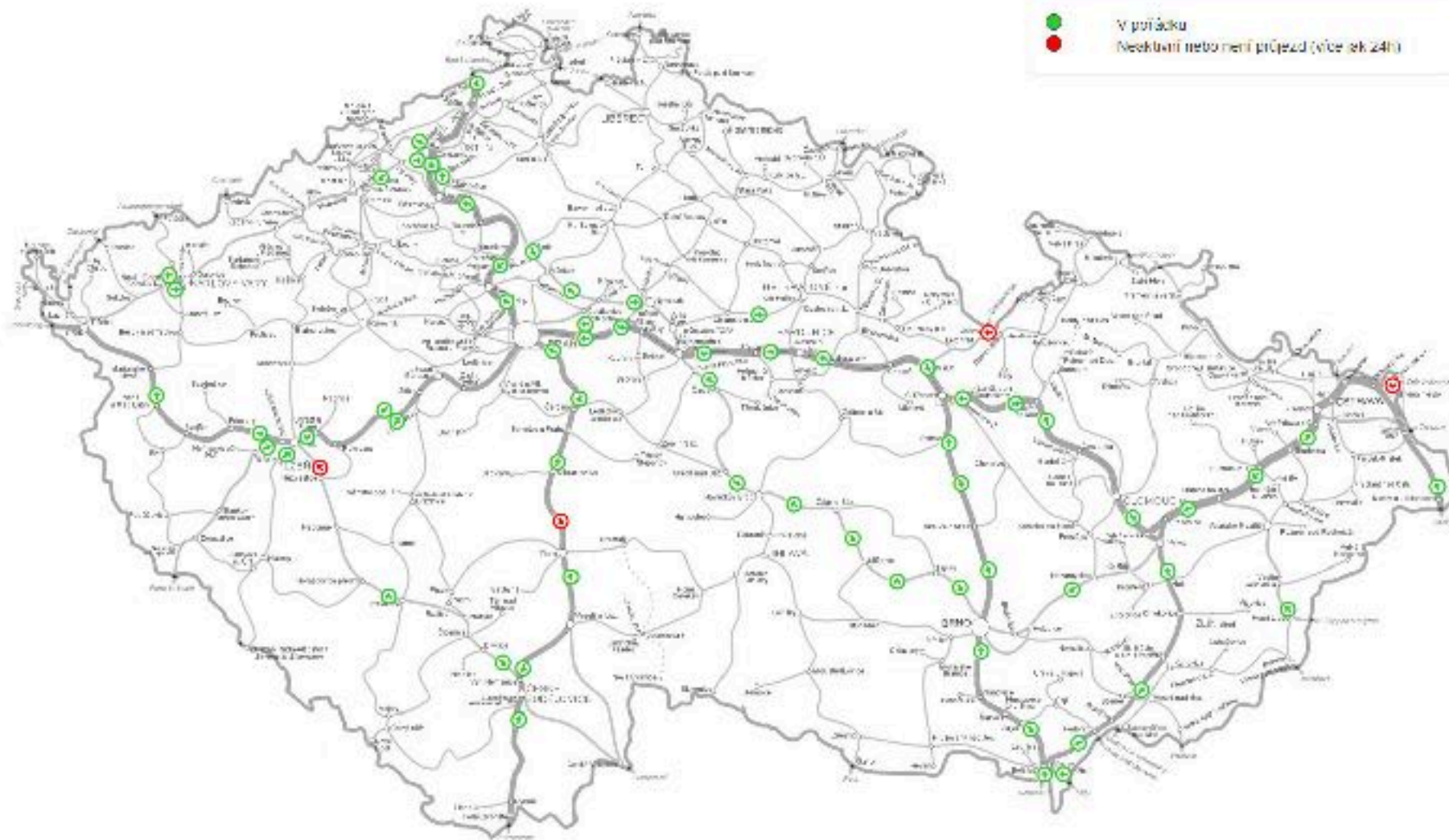
Konference sdělovací a zabezpečovací techniky na železnici

Vývoj v oblasti diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel

Ing. Vladimír Říha

Přednosta odborné správy Centra telematiky a diagnostiky Správy železnic

Olomouc, 4. – 6. 10. 2021



Rozmístění diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel

Hlavní cíle budování diagnostiky

- Zvýšení bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zajištění ochrany železničního svršku včetně dalšího technického vybavení infrastruktury
- Zajištění kvalitní dopravní cesty
- Ochrana vlastního drážního vozidla

Současný stav

- Směrnice SŽDC č. 36
 - koncepce byla v minulém desetiletí naplněna
 - aktuálně je provozováno 66 lokalit na celé síti Správy železnic a v provozu je rovněž technologický a dohledový systém ROSA-TDS
- Zařízení pro diagnostiku je tvořeno:
 - Indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL)
 - Indikátory horkých obručí a brzd (IHO)
 - Indikátory nekorektnosti jízdy (INJ)

Ověřování nových diagnostických prostředků

- doplňování diagnostiky o nové zařízení:
 - pro monitoring sběračů hnacích vozidel – měření přtlaku a kontrola obložení sběrače
 - pro identifikaci železničních vozidel – čtení čísla vozidla
- nové trendy:
 - IHL a IHO – principy měření by se neměly měnit, pouze obměna technologie v rozsahu použitých součástek a snímačů
 - INJ – nové principy měření založené na měření dynamických rázů a vibrací

Testovací provoz

- testovací provoz nových zařízení na infrastruktuře Správě železnic:
 - Dynamická váha WILD (TAMTRON)
 - Dynamická váha eRDM (EVOPRO)
 - Systém DSRT DMP (DSRAILTECH)

Spolupráce s dopravci

- uzavírání smluv s dopravci o vzájemné spolupráci při výměně diagnostických dat týkající se vozidel
- Správa železnic vytvořila webovou službu pro dopravce:
 - poskytování strojově zpracovatelných dat pro komunikaci se systémy třetích stran (možnost propojení s aplikacemi dopravců),
 - možnost přístupu do řídicího systému diagnostiky vozidel (ROSA-TDS) na omezenou dobu (cca 6 měsíců) na základě uzavřené smlouvy – vývoj integrace webové služby na straně dopravce;

Závěr

- obměna již vyžilých zařízení, instalace zařízení pracujících na nových a moderních principech
- rozšiřování diagnostiky do nových lokalit:
 - doplňování nové koleje v místě diagnostiky
 - projektování staveb, jejichž součástí jsou tunely nebo jiné rizikové objekty
 - zcela nové tratě, přeložky atd.
- vytvoření nové koncepce pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel, která stanoví obecné principy a postupy pro výstavbu, obnovu nebo rušení zařízení, nikoliv určení konkrétních lokalit pro jejich zřízení.

Vývoj v oblasti diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel

Ing. Vladimír Říha
Přednosta odborné správy
rihavl@spravazeleznic.cz