

Modernizace železniční infrastruktury s vazbou na sdělovací a zabezpečovací techniku – realizované a připravované stavby

Ing. Mojmír Nejezchleb
Správa železnic, státní organizace
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Konference sdělovací a zabezpečovací techniky na železnici, Olomouc, 4.-6.10.2021

Modernizace železniční infrastruktury ČR – prioritní oblasti

- Dokončení modernizace tranzitních koridorů
- Modernizace tratí vybrané sítě TEN – T a tratí pro nákladní dopravu
- Modernizace železničních uzlů
- Modernizace tratí pro příměstskou dopravu
- Zvýšení úrovně zabezpečení tratí – systémy ETCS a GSM – R
- Zvýšení úrovně zabezpečení železničních přejezdů
- Konverze trakčních soustav
- Příprava výstavby sítě VRT

Dokončení modernizace tranzitních koridorů

- III. koridor – úsek Praha-Smíchov – Beroun
- IV. koridor – úseky Sudoměřice – Votice a Soběslav – Doubí u Tábora
 - - úsek Nemanice – Ševětín
- I. koridor – Ústí nad Orlicí – Choceň – nová trať
- akce Blending Call (BC) – I. a II. Koridor
- úsek Lanžhot – st. hranice SR

Modernizace tratí vybrané sítě TEN – T a tratí pro nákladní dopravu

- Pravobřežní trať – Kolín – Nymburk – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín-východ-Děčín-Prostřední Žleb
- Levobřežní trať – (Praha) – Ústí nad Labem – Děčín hl. n. – st. hranice SRN
- Podkrušnohorská trať – Ústí nad Labem – Cheb
- Plzeň – Domažlice – Česká Kubice – st. hranice SRN
- České Budějovice – Plzeň
- Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Všetaty/Dřísy
- Velký Osek – Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Choceň
- Lysá nad Labem/Nymburk – Mladá Boleslav – Turnov – Liberec
- Týniště nad Orlicí – Častolovice - Solnice
- Brno – Havlíčkův Brod – Kolín
- Brno – Přerov
- Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice
- Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – st. hranice SR

Modernizace železničních uzlů

- Praha – soubor staveb v přípravě
- Plzeň
- České Budějovice
- Česká Třebová
- Brno
- Přerov
- Ostrava

Modernizace tratí pro příměstskou dopravu

- Praha – Kladno/Letiště Václava Havla (soubor staveb)
- Praha – Lysá nad Labem (soubor staveb)
- Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov/Broumov
- Šakvice – Hustopeče u Brna
- Hrušovany u Brna – Židlochovice
- Brno – Zastávka u Brna
- Brno – Veselí nad Moravou/Staré Město u Uh. Hradiště – Luhačovice - Bojkovice
- Olomouc – Uničov – Šumperk
- Otrokovice – Zlín - Vizovice
- Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- Ostrava-Svinov – Opava-východ – Krnov

Zvýšení úrovně zabezpečení tratí - systémy ETCS a GSM – R

Plán moderního zabezpečení české železnice

- Systém ETCS různých úrovní (L2, L1 LS, L1 LS Stop)
 - Dva termínové horizonty realizace – do roku 2030 a do roku 2040
 - Na některých tratích bude v před instalací systému ETCS realizována modernizace infrastruktury, někde bude systém ETCS nainstalován na stávající infrastrukturu
 - Systém ETCS s benefity – cílový stav
 - Nezbytnost vybavení vozidel palubními jednotkami ve všech úrovních ETCS
-
- Praha – Lysá nad Labem
 - Praha – Beroun
 - Brno – Zastávka u Brna
 - Olomouc - Uničov
-
- Aktualizovaný plán implementace GSM – R

- Všeobecná sít' ETCS L2/LS (2017)
- Implementace ETCS L2/LS v rámci L2/LS, v rámci výstavby provozní sít' ETCS (je uvedena zeleně)
- Implementace ETCS L2/LS v rámci L2/LS v rámci výstavby provozní sít' ETCS (je uvedena žlutě)
- Implementace ETCS L2/LS v rámci L2/LS v rámci výstavby provozní sít' ETCS (je uvedena světle modře)
- Implementace ETCS L2/LS v rámci L2/LS v rámci výstavby provozní sít' ETCS (je uvedena tmavě modře)
- Všeobecná sít' ETCS L2/LS (2017) - sít' ETCS L2/LS (2017) - sít' ETCS L2/LS (2017)
- Všeobecná sít' ETCS L2/LS (2017) - sít' ETCS L2/LS (2017) - sít' ETCS L2/LS (2017)

- Praha
- Brno
- Olomouc
- Zlín
- Vyškov
- Jihlava
- Tábor
- Písek
- Blatná
- Strakonice
- Vodňany
- Čáslav
- Mladá Boleslav
- Kladno
- Středočeský územní úřad
- Středočeský územní úřad

Právní předpisy: Vyhláška č. 127/2017 Sb. o technické specifikaci a provozu sít' ETCS L2/LS



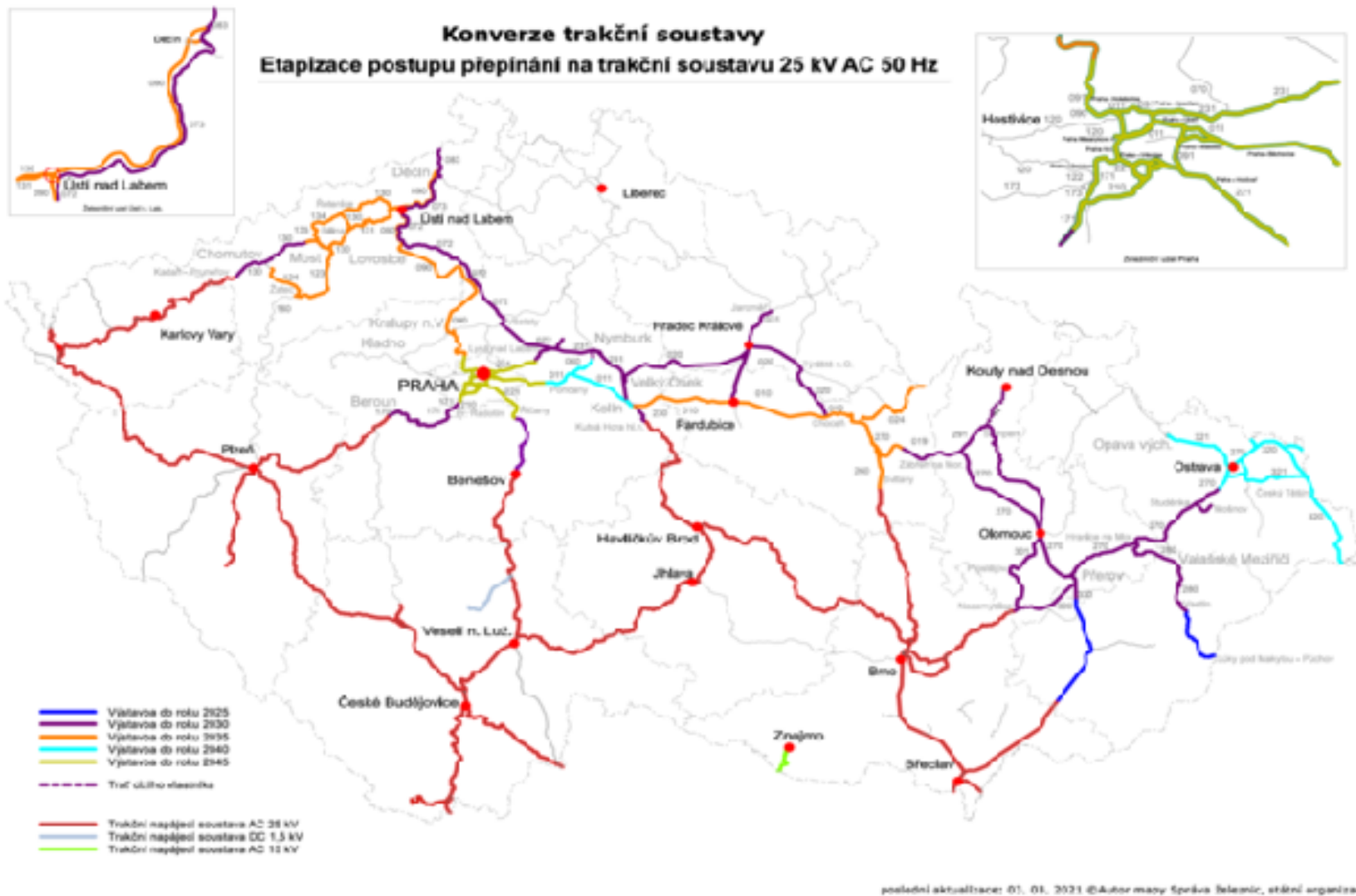
Mapa je k dispozici jako součást systému informací o výstavbě sít' ETCS L2/LS v rámci výstavby provozní sít' ETCS L2/LS (2017/8)
 - Systém Informací o výstavbě sít' ETCS L2/LS (2017/8)
 - Systém Informací o výstavbě sít' ETCS L2/LS (2017/8)
 - Systém Informací o výstavbě sít' ETCS L2/LS (2017/8)

verze 2017/03/13

Výstavba sítě ETCS L2/LS/LS Stop

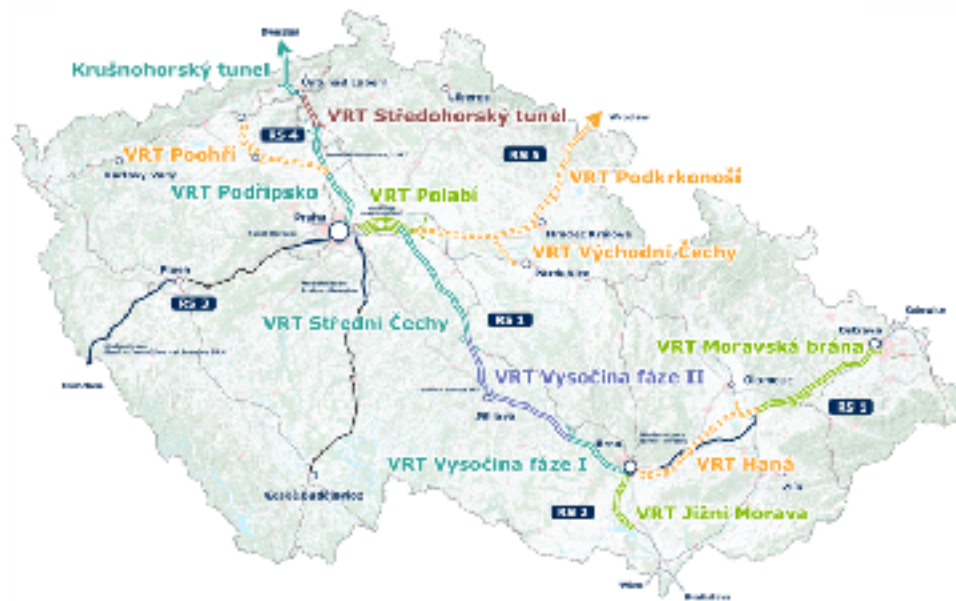
Zvýšení úrovně zabezpečení železničních přejezdů

- Cílem je zvýšit v letech 2020 až 2022 úroveň zabezpečení na celkem 500 železničních přejezdech
- Věcně se jedná o instalaci PZZ, PZZ se závorymi – největší počet, někde i stavební část – přejezdová konstrukce
- Řada staveb je již aktuálně zadána především v režimu D+B
- Část staveb hrazena z prostředků fondu obnovy (RRF)



Konverze trakční soustavy

Příprava výstavby sítě VRT



**Modernizace železniční i infrastruktury s vazbou na
sdělovací a zabezpečovací techniku – realizované a
připravované stavby**

Ing. Mojmír Nejezchleb

Správa železnic, státní organizace
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Nejezchleb@spravazeleznic.cz